ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТА НА ИНСПЕКЦИСКА СЛУЖБА НА КАПЕТАНИЈА НА ПРИСТАНИШТАТА-ОХРИД ЗА ПЕРИОДОТ ЈУЛИ-ДЕКЕМВРИ, 2023 ГОДИНА

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дел. Бр. |  |  | Горан Устијаноски |
|  |  |  |  |
| Датум: |  |  | Капетан на Капетанија на пристаништата-Охрид |
|  |  |  |  |
| Место: | Охрид | (м.п.) |  |
|  |  |  |  |

**Резиме**

Согласно член 35 став 1 од ЗИН, Капетанијата на пристаништата како орган во состав на Министерството за транспорт и врски има обврска за изработка на извештај работа на инспекциската служба за претходните шест месеци со резиме во кратки црти .

- Од настаните што се случуваат на терен, земајќи во предвид дека во месеците ноември и декември пловидбата е сведена на минимун заради временските услови и драстично намалениот број на субјекти кои учествуваат во пловидбата. Правните субјекти регистрирани за превоз на патници во внатрешна пловидба, бројот на планирани редовни надзори и кои целосно се реализирани. Во делот на вондредни надзори се јави зголемен интензитет на воден сообраќај на пловни објекти на физички и правни лица (пловила за рекреација) за време на летните месеци (јули и август ) која успешно се превенираше со честа контрола во вода, посебно зголемена за време на викендите и празниците кога фреквенцијата беше најголема.

- Во Капетанијата за овој период надзорот го вршеше еден инспектор за безбедност во внатрешна пловидба. Согласно постоечката систематизација на работните места се предвидени два инспектори. Старосната структура на инспектор е над 51 година односно 59 години старост.

- Најважни надлежности по кој инспекторот за безбедност во внатрешната пловидба постапувал во извештајниот период, согласно член 292 од Законот за внатрешната пловидба е вршење надзор над: способноста за пловидба на пловните објекти,бројот, составот и стручната оспособеност на членовите на екипажот,превозот на патници и товар во поглед на заштитата на животите на луѓето и имотот и заштитата од загадување од пловните објекти. За овој извештаен период беа планирани 53 надзори (редовни-7. вондредни-40, контролни-6). Во извештајниот период се реализирани вкупно 71 надзори од кои 60 вонредни , 7 редовни надзори и 4 контролни ндзори. Констатирани се 38 неправилности за 8 се поведени прекршочна постапка пред надлежен суд согласно Законот за внатрешна пловидба и Законот за инспекциски надзор а за 28 случаи се издадени прекршочни платни налози кои во временски рок се исплатени ,за два субјекти издаени се решениа за забрана за пловење. За време на летните месеци јули и август имаше зголемено присуство на пловни објекти за што се јави потреба од зголемена присутност на терен посебно за време на викендите и празничните денови што доведе до зголемување на бројот на извршени надзори и одстапување од планираните надзори за овој извештаен период.

- Од предвидените со годишниот план за обука за 2023 година, реализирани се две обуки во ЛМС платформаи тоа**:** 1.4 Постапување по преставки и предлози (Закон за постапување по предлози и престапки) и 1.5 канцалариско работење и архивско работење (Уредба за канцалирско и архивско работење).

- Капетанијата на пристаништата како орган во состав на Министерството за транспорт и врски, а во чии рамки делува инспекциската служба нема надлежност во управување со финансиски ресурси.

- Во извештајниот период не e реализирана активност на усогласувања со меѓународни регулативи.

- Во извештајниот период нема наградени или унапредени лица во инспекциската служба. Инспекциската служба при Капетанија на пристаништата во рамките на своите овластувања и надлежности соработува и со Министерството за внатрешни работи ( РЦ-Запад – ПС ГН Охридско Езеро посебно во условите за овој извештаен период кога настапувавме координирано со цел поголем опфат на надзор и поголема безбедност во пловидбата.

**Управување со ризици**

При изготвување на шестмесечниот извештај на инспекциската служба во Капетанија на пристаништата-Охрид, се прави анализа на ризиците за планирани и извршени надзори.

Од настаните што се случуваат на терен, земајќи во предвид дека во месеците ноември и декември пловидбата е сведена на минимун заради временските услови и драстично намалениот број на субјекти кои учествуваат во пловидбата. Правните субјекти регистрирани за превоз на патници во внатрешна пловидба, бројот на планирани редовни надзори и кои целосно се реализирани. Во делот на вондредни надзори се јави зголемен интензитет на воден сообраќај на пловни објекти на физички и правни лица (пловила за рекреација) за време на летните месеци (јули и август ) која успешно се превентираше со честа контрола во вода, посебно зголемена за време на викендите и празниците кога фреквенцијата беше најголема.

**Организација и раководење**

Капетанијата на пристаништата е орган во состав на Министерството за транспорти врски. Во рамките на овој орган делува инспекциската служба составена од Капетан како раководител на испекциската служба и еден инспектор за безбедност во внатрешната пловидба. Промена во составот на инспекциска служба нема.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| МТВ-Капетанија на пристаништата | | | | |
| Орг.единица | бр.на вработени | | | структура |
| А | Б | Вк. | ВСС |
| Одд.за внатрешна пловидба | 1 | 1 | 2 | 2 |

А-раководител; Б-инспектор;

Табела 1 Преглед на бројот на инспектори кои врш*еле* инспекциски надзор *во полугодието*, по вид, возраст и звање

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид | Инспектор за безбедност во внатрешна пловидба | | | | | | Вкупно инспектори | | | | | |
| Ниво-Звање/Возраст | <30 г. | 31-40 г. | 41-50 г. | 51-60 г. | >60 г. | Вкупно | <30 г. | 31-40 г. | 41-50 г. | 51-60 г. | >60 г. | Вкупно |
| Б1 – генерален инспектор |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б2 – главен инспектор |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б3 – пом. главен инспектор |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б4 – виш инспектор |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В1 – советник инспектор |  |  |  | 1 |  | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| В2 – самостоен инспектор |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В3 – помошник инспектор |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В4 – помлад инспектор |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вкупно | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

Табела 2 Преглед на нови вработувања и пензионирања на инспектори во полугодието

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид | Инспектор за безбедност во внатрешна пловидба | | | Вкупно инспектори | | |
| Ниво-Звање/Возраст | Враб. | Пенз. | Разлика | Враб. | Пенз. | Разлика |
| Б1 – генерален инспектор |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б2 – главен инспектор |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б3 – пом. глав. инспектор |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б4 – виш инспектор |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В1 – советник инспектор |  |  | 0 | 0 | 1 | 0 |
| В2 – самостоен инспектор |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В3 – помошник инспектор |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В4 – помлад инспектор |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вкупно | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Инспекциски надзор**

Согласно со годишниот план на инспексиската служба, за извештаен период е предвидено да се реализираат 53 надзори (редовни-7. вондредни-40, контролни-6). Во извештајниот период се реализирани 71 надзори од кои 60 вонредни , 7 редовни надзори и 4 контролни надзори. Констатирани се 38 неправилности за 8 се поведени прекршочна постапка пред надлежен суд согласно Законот за внатрешна пловидба и Законот за инспекциски надзор за 28 случаи се издадени прекршочни платни налози кои во временски рок се исплатени а за два субјекти издаени се решениа за забрана за пловење. За време на летните месеци јули и август имаше зголемено присуство на пловни објекти за што се јави потреба од зголемена присутност на терен посебно за време на викендите и празничните денови што доведе до зголемување на бројот на извршени надзори и одстапување од планираните надзори за овој извештаен период.

.

Табела 3 Преглед на вкупниот број на откриени неправилности и спроведени инспекциски надзори според вид во полугодието, по региони и општини

| Ред.Бр. | Регион/Општина | Вид на надзор | | | Вкупно надзори | Вкупно неправилн. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Редовен надзор | Вонред. надзор | Контрол. надзор |
|  | Југозападен регион | 7 | 59 | 4 | 57 | 37 |
| 21 | Вевчани |  |  |  | 0 | 0 |
| 22 | Дебар |  |  |  | 0 | 0 |
| 23 | Дебарца |  | 1 |  | 1 | 1 |
| 24 | Кичево |  |  |  | 0 | 0 |
| 25 | Македонски Брод |  |  |  | 0 | 0 |
| 26 | Охрид | 7 | 44 | 4 | 55 | 28 |
| 27 | Пласница |  |  |  | 0 | 0 |
| 28 | Струга |  | 14 |  | 14 | 8 |
| 29 | Центар Жупа |  |  |  | 0 | 0 |
|  | Пелагониски регион |  | 1 |  | 1 | 1 |
| 48 | Ресен |  | 1 |  | 1 | 1 |
| Вкупно | | 7 | 60 | 4 | 71 | 38 |

**Обука на инспекторите и административните службеници**

Во извештаен период инспекторт за безбедност во внатрешната пловидба имаше две обуки во ЛМС платформаи тоа**:** 1.4 Постапување по преставки и предлози (Закон за постапување по предлози и престапки) и 1.5 канцалариско работење и архивско работење (Уредба за канцалирско и архивско работење). кои беа предвидени и со планот за обука за 2023 година..

**Буџет и финансирање**

Капетанијата на пристаништата како орган во состав на Министерството за транспорт и врски, а во чии рамки делува инспекциската служба нема надлежност во управување со финансиски ресурси, но предвидува годишни финансиски средства потребни за непречено работење на инспекциската служба (потреба за гориво за возило и пловен објект како и нивно тековно одржување, потреба за канцелариско работење и потрошни материјали).

Во делот на нефинансиско управување реализирано е ефикасно и ефективно одржување на основно средство - пловен објект за потребите на инспекциската служба како и други канцелариски и потрошни материјали.

.

**Меѓународна соработка**

Во извештајниот период немаше активност на усогласувања со меѓународни регулативи, стандарди и практика за работа на инспекторите за безбедност во внатрешна пловидба поврзани со условите за прием на Република Северна Македонија во Европската унија.

**Други активности на инспекциската служба**

Во извештајниот период нема наградени или унапредени лица во инспекторската служба.

Капетанијата на пристаништата како орган во кој дејствуваа инспекторт за безбедност во внатрешна пловидба, во соработка со Министерството за транспорт и врски на својата веб страница ги објавува годишен план, листа на проверка,шестмесечни извештаи на инспекциската служба и неделен извештај.

Инспекциската служба при Капетанија на пристаништата во рамките на своите овластувања и надлежности утврдени со закон, за тековниот извештај соработува со Министерството за внатрешни работи ( РЦ-Запад – ПС ГН Охридско Езеро, ) за што изразуваме благодарност. Во услови на зголемена пловидба настапувавме координирано со цел поголем опфат на надзор и поголема безбедност во пловидбата.

**Заклучоци и препораки**

Од горенаводените податоци има извесно зголемување на бројот на надзори од предвидените со месечните планови за овој извештаен период од причини кои се погоре изнесени.